



القانون الخاص لبطوله الرعد للمايل

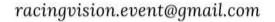
فيه الوكاله او STOCK

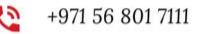
- 1 المحرك و ناقل الحركه
- 11. لا يسمح بالتعديل او ترقيه المحرك او الاجزاء المكمله لها حتى ولو كانت معتمده من المصنع
 - 2.1 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركه او ترقيته
 - 3.1 لا يسمح باضافه مبرد الزيت للمحرك و ناقل الحركه
 - 2 جسم المركبه
 - 2.1 لا يسمح باستبدال جميع انواع الزجاج للمركبه او تخفيفه
 - 2.2 لا يسمح باستبدال اي جزء من البدن او تخفيفه
 - 3 الداخليه
 - 3.1 لا يسمح بازاله الكراسي
 - 3.2 لا يسمح بتخفيف الاجزاء الداخليه او ازالتها من المركبه
 - 4 نظام التعليق
 - 4.1 لا يسمح بالتعديل على نظام التعليق للمركبه او ترقيته
 - 5 الاطار ات
 - 5.1 القياسات المذكوره فقط على اللوحه التعريفيه للمركبه مع رقم الشاصى
 - 6 الدفريشن + الاكسلات
 - 6.1 لا يسمح بالتعديل عليه ولا ترقيته

N/A Category

- 1 المحرك و ناقل الحركه
- 1.1 يسمح بالتعديل على البلوك و راس المحرك وترقيته
- 1.2 يسمح باستخدام قطع ذات الاداء العالي المعتمده من الشركات الكبرى المعروفه
 - 1.3 لا يسمح باستبدال البلوك AFTER MARKET











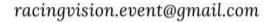


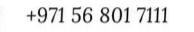
- 1.4 لا يسمح باستبدال راس المحرك AFTER MARKET
 - 1.5 يسمح بترقيه نظام العادم بالكامل
 - 1.6 يسمح بترقيه فلتر الهواء و التعديل عليه
 - 2 جسم المركبه
- 2.1 يسمح باستخدام الفايبر قلاس و الكاربون للقطع التاليه
 - 2.1.1 المصد المامي
 - 2.1.2 المصد الخلفي
 - 2.1.3 الرفارف الاماميه الجانبيه
 - 2.1.4 غطاء المحرك
- 2.1.5 لا يسمح بتخفيف اي من الزجاج للمركبه او استبداله
 - 3 الداخليه
 - 3.1 لا يسمح بازاله الكراسي الخلفيه
 - 3.2 لا يسمح بازاله اي من اجزاء الديكور الداخلي
 - 3.3 لا يسمح بازاله الفرش الداخلي
 - 4 التعليق
- 4.1 يسمح باستبدال نظام التعليق وترقيته بدون التعديل على القواعد
 - 5 الاطارات و الرنجات
 - 5.1 يسمح باستخدام اي من القياسات
 - 5.2 تمنع الاطارات من نوع سليك SLICK
 - 6 الدفريشن و الاكسلات و الشفت
 - 6.1 لا يسمح بالتعديل عليهم ولا ترقيتهم

POWER ADD

- 1 المحرك
- 1 المحرك و ناقل الحركه
- 1.1 يسمح بالتعديل على البلوك و راس المحرك وترقيته
- 1.2 يسمح باستخدام قطع ذات الاداء العالي المعتمده من الشركات الكبرى المعروفه













- 1.3 لا يسمح باستبدال البلوك AFTER MARKET
- 1.4 لا يسمح باستبدال راس المحرك AFTER MARKET
 - 1.5 يسمح بترقيه نظام العادم بالكامل
 - 1.6 يسمح بترقيه فلتر الهواء و التعديل عليه

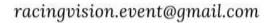
7.1 يسمح بإضافه قوه واحده فقط) شاحن هوائي - ضاغط هوائي - غاز النايتروس (النايتروس (

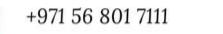
- 2 جسم المركبه
- 2.1 يسمح باستخدام الفايير قلاس و الكاربون للقطع التاليه
 - 2.1.1 المصد المامي
 - 2.1.2 المصد الخلفي
 - 2.1.3 الرفارف الاماميه الجانبيه
 - 2.1.4 غطاء المحرك
 - 2.1.5 يسمح بتخفيف الزجاج للمركبه او استبداله

3 الداخليه

- 3.1 يسمح بازاله الكراسي الخلفيه
- 3.2 يسمح بازاله اي من اجزاء الديكور الداخلي
 - 4 التعليق
 - 4.1 يسمح باستبدال نظام التعليق وترقيته
 - 4.2 يسمح بالتعديل على قواعد
 - 5 الاطارات و الرنجات
 - 5.1 يسمح باستخدام اي من القياسات
 - 5.2 تسمح الاطارات من نوع سليك SLICK
 - 6 الدفريشن و الاكسلات و الشفت
 - 6.1 يسمح بالتعديل عليهم و ترقيتهم













القانون العام

- 1 يمنع المخفى على الزجاج الامامي بالكامل و يسمح بالقياس المصرح به من قبل سلطه تسجيل السيارات
 - 2 لبس حزام الامان طيله اوقات السباق ولا يتم فاحها الا عند الانتهاء من السباق و ايقاف المركبه
- 3 الوقود المستخدم هو من محطات الدوله و بحد اقصى اوكتان 98 , ام بالنسبه لفئه القوه المضافه يمكنهم استخدام اي من انواع الوقود
 بإستثناء النايترو ميثان فهو ممنوع
 - 4 يمكن للمشاركين استخدام الخوذه فقط مع لباس رياضي و حذاء للفئات دون القوه المضافه
 - 5 الانتباه جيدا لملاحظات مشغل السباق قبل الدء بالانطلاق
 - 6 فئه المحترفون مخصصه لبطل رعد الميل فقط
 - 7 يتوجب ان يكون الكمبيوتر التشغيلي للمركبه هو المزوده به من المصنع لجميع الفئات باستثناء فئه المحترفون

