

القانون الخاص لبطولة الرعد للمايل

فئه الوكاله او STOCK

- 1 – المحرك و ناقل الحركة
- 1.1. لا يسمح بالتعديل او ترقيه المحرك او الاجزاء المكمله لها حتى ولو كانت معتمده من المصنع
- 2.1 لا يسمح بالتعديل على ناقل الحركة او ترقيته
- 3.1 لا يسمح باضافه مبرد الزيت للمحرك و ناقل الحركة
- 2 - جسم المركبه
- 2.1 لا يسمح باستبدال جميع انواع الزجاج للمركبه او تخفيفه
- 2.2 لا يسمح باستبدال اي جزء من البدن او تخفيفه
- 3 - الداخليه
- 3.1 لا يسمح بازاله الكراسي
- 3.2 لا يسمح بتخفيف الاجزاء الداخليه او ازلتها من المركبه
- 4 – نظام التعليق
- 4.1 لا يسمح بالتعديل على نظام التعليق للمركبه او ترقيته
- 5 – الاطارات
- 5.1 القياسات المذكوره فقط على اللوحه التعريفيه للمركبه مع رقم الشاصي
- 6 – الدفريشن + الاكسلات
- 6.1 لا يسمح بالتعديل عليه ولا ترقيته

N/A Category

- 1 - المحرك و ناقل الحركة
- 1.1 يسمح بالتعديل على البلوك و راس المحرك وترقيته
- 1.2 يسمح باستخدام قطع ذات الاداء العالي المعتمده من الشركات الكبرى المعروفه
- 1.3 لا يسمح باستبدال البلوك AFTER MARKET



+971 56 801 7111



racingvision.event@gmail.com



@racingvision.event

- 1.4 لا يسمح باستبدال راس المحرك AFTER MARKET
- 1.5 يسمح بترقيه نظام العادم بالكامل
- 1.6 يسمح بترقيه فلتر الهواء و التعديل عليه
- 2 - جسم المركبه
- 2.1 يسمح باستخدام الفايبير قلاس و الكربون للقطع التاليه
- 2.1.1 المصد المامي
- 2.1.2 المصد الخلفي
- 2.1.3 الرفارف الاماميه الجانيبه
- 2.1.4 غطاء المحرك
- 2.1.5 لا يسمح بتخفيف اي من الزجاج للمركبه او استبداله
- 3 الداخليه
- 3.1 لا يسمح بازاله الكراسي الخلفيه
- 3.2 لا يسمح بازاله اي من اجزاء الديكور الداخلي
- 3.3 لا يسمح بازاله الفرش الداخلي
- 4 التعليق
- 4.1 يسمح باستبدال نظام التعليق وترقيته بدون التعديل على القواعد
- 5 الاطارات و الرنجات
- 5.1 يسمح باستخدام اي من القياسات
- 5.2 تمنع الاطارات من نوع سليك SLICK
- 6 - الدفريشن و الاكسلات و الشفت
- 6.1 لا يسمح بالتعديل عليهم ولا ترقيتهم

POWER ADD

- 1 - المحرك
- 1 - المحرك و ناقل الحركه
- 1.1 يسمح بالتعديل على البلوك و راس المحرك وترقيته
- 1.2 يسمح باستخدام قطع ذات الاداء العالي المعتمده من الشركات الكبرى المعروفه



- 1.3 لا يسمح باستبدال البلوك AFTER MARKET
- 1.4 لا يسمح باستبدال راس المحرك AFTER MARKET
- 1.5 يسمح بترقيته نظام العادم بالكامل
- 1.6 يسمح بترقيته فلتر الهواء و التعديل عليه
- 7.1 يسمح بإضافه قوه واحده فقط (شاحن هوائي - ضاغط هوائي - غاز النايتروس)
- 2 - جسم المركبه
- 2.1 يسمح باستخدام الفايبر قلاس و الكربون للقطع التاليه
- 2.1.1 المصد المامي
- 2.1.2 المصد الخلفي
- 2.1.3 الرفارف الاماميه الجانيه
- 2.1.4 غطاء المحرك
- 2.1.5 يسمح بتخفيف الزجاج للمركبه او استبداله
- 3 الداخليه
- 3.1 يسمح بازاله الكراسي الخلفيه
- 3.2 يسمح بازاله اي من اجزاء الديكور الداخلي
- 4 التعليق
- 4.1 يسمح باستبدال نظام التعليق وترقيته
- 4.2 يسمح بالتعديل على قواعد
- 5 الاطارات و الرنجات
- 5.1 يسمح باستخدام اي من القياسات
- 5.2 تسمح الاطارات من نوع سليك SLICK
- 6 - الدفريشن و الاكسلات و الشفت
- 6.1 يسمح بالتعديل عليهم و ترقيتهم



القانون العام

- 1 – يمنع المخفي على الزجاج الامامي بالكامل و يسمح بالقياس المصرح به من قبل سلطه تسجيل السيارات
- 2 – ليس حزام الامان طيله اوقات السباق ولا يتم فاحها الا عند الانتهاء من السباق و ايقاف المركبه
- 3 – الوقود المستخدم هو من محطات الدوله و بحد اقصى اوكتان 98 , ام بالنسبه لفته القوه المضافه يمكنهم استخدام اي من انواع الوقود باستثناء النايترو ميثان فهو ممنوع
- 4 – يمكن للمشاركين استخدام الخوذه فقط مع لباس رياضي و حذاء للفئات دون القوه المضافه
- 5 – الانتباه جيدا لملاحظات مشغل السباق قبل الدء بالانطلاق
- 6 - فنه المحترفون مخصصه لبطل رعد الميل فقط
- 7 – يتوجب ان يكون الكمبيوتر التشغيلي للمركبه هو المزوده به من المصنع لجميع الفئات باستثناء فنه المحترفون



+971 56 801 7111



racingvision.event@gmail.com



@racingvision.event